

Real Time Application (RTA) - AURIX

Aluno: Davi Gazito Carmelutti davicarmelutti@hotmail.com

Victor Hugo Pontirolli Neves victorpontirolli@outlook.com

Orientador: Fabio Delatore fdelatore@fei.edu.br



A Necessidade

A eletrônica embarcada no setor automotivo desenvolveu-se enormemente nos últimos anos, gerando novos padrões e normas que se aplicam a toda cadeia de desenvolvimento do veículo. O meio acadêmico está defasado em relação ao conhecimento dessas ferramentas e novidades da indústria.

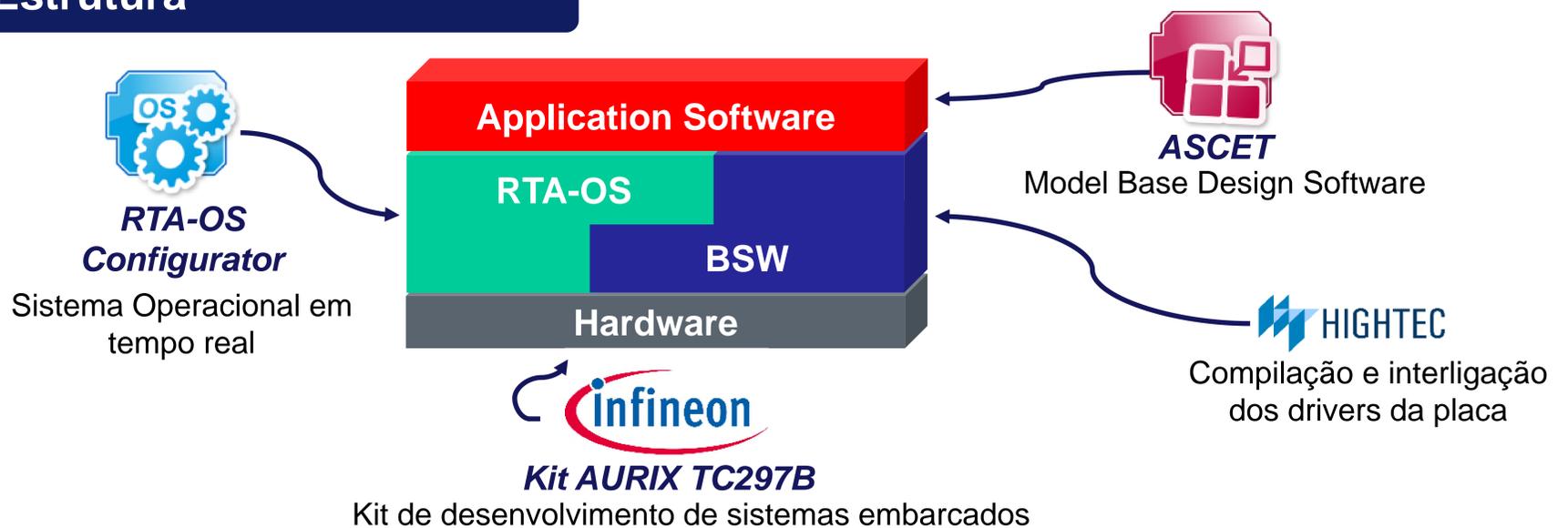
A Solução



Com a oportunidade de atualizar uma das experiências do laboratório de eletrônica veicular ministrado no curso de engenharia mecânica automotiva, foi utilizado o kit AURIX, da Infineon, para adaptação de uma eletrônica embarcada com base em padrões e normas automotivas, a adaptação de um sistema operacional em tempo real e execução de um código de controle de TBI (Throttle Body Injection).



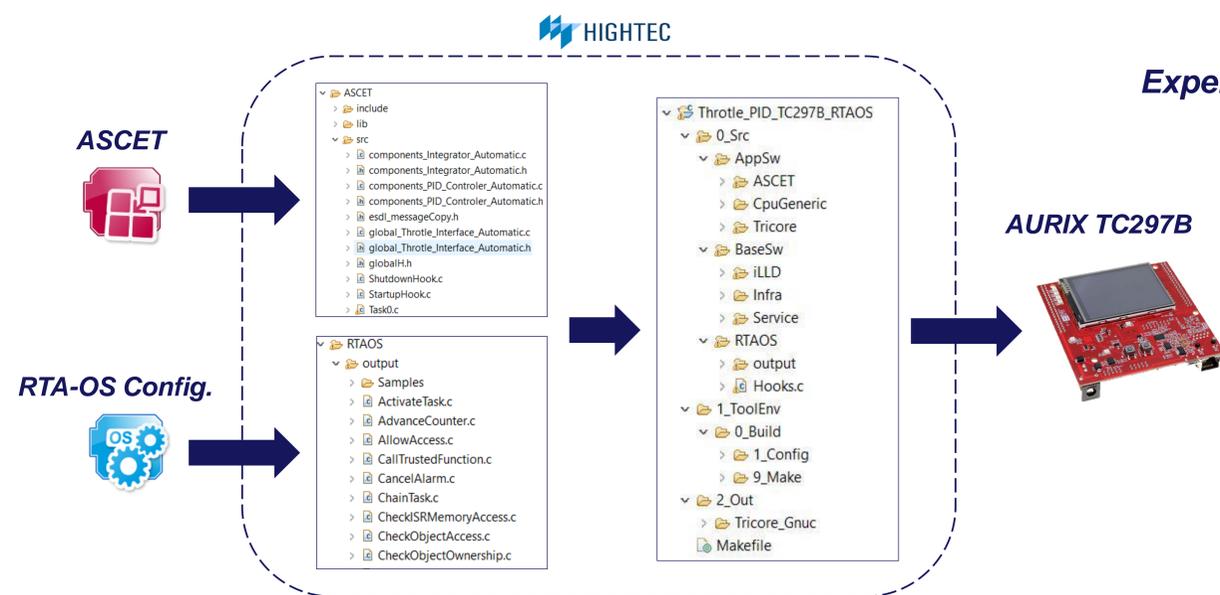
A Estrutura



Conclusão e Resultados



Foi substituído um software didático, que não atende padrões automotivos, com controle realizado numa aplicação de Windows, para um kit de eletrônica embarcada atendendo normas automotivas, capaz de aplicações na arquitetura AUTOSAR, com o intuito de criar uma ECU *open source* de baixo custo.



Experiência "Drive-by-Wire" com tecnologia embarcada

